

泛亚洲货柜销售

凭着我们多年来在航运业和货柜业所累积的经验和网络关系，栢坚的货柜销售业务已覆盖至大中华、香港、台湾、东南亚、大洋洲，以及印度。我们这泛亚销售覆盖，不但让我们为顾客提供方便的采购渠道、多样化的产品种类、更可为他们提供广泛的提柜点选择和节省成本方案。

栢坚专门于采购及供应优质货柜以满足客户所需。从各种各样的标准货运货柜到多功能货柜，均以竞争性价格出售，而购买数量亦是随顾客所需。

我们的产品包括：

- 各大货柜生产商的全新ISO货柜
- 由专业技师维修之二手可载货货柜
- 根据用家要求和规格度身订造之全新或二手货柜
- 于船舶及租箱公司退役之「现状」货柜
- 具特别用途或改装货柜，例如活动房屋货柜和移动式办公室货柜

请浏览我们的网址 www.brigantinegroup.com 作网上产品查询!

如欲购买或有任何疑问，请致电 +852 3765 7780 或电邮 gcabrgcet@brigantinegroup.com 与货柜销售部联络。

欢迎欢迎!

很高兴在这里为您送上我们第三期的主题电子通讯。

在每一期的电子通讯里，您都可以得知栢坚的焦点商业动向，而今期我们的主角是集装箱销售部，它不但可以为客户提供全新及二手干货柜和冷冻货柜的买卖服务，现更可提供预制设施式的房间货柜，您可将货柜变成办公室，甚至多功能办公室附设厨房、起居室、卫生间等，这给您一个有效地控制成本的选择。

由于索马利亚海域一带最近发生严峻海盗事件，我们的海事服务部立即提供防御海盗系统，助客户保护船只及船员。

另外，栢坚很高兴的在此宣布，我们与Transworld集团附属公司，印度Admec公司合作，步入印度的维修保养市场。

再一次在这里衷心多谢您，我们尊贵的客户及商业伙伴，一直对栢坚的支持。

总裁
白瑞南敬启

在此刊内

	页
■ 泛亚洲货柜销售	1
■ 优质的预制房屋货柜	2
■ 超低温冷冻货柜销售	2
■ 如何防御海盗的侵袭?	3
■ 栢坚德威正式启动沪东码头港内修箱服务	4
■ 栢坚步入印度	5
■ 严格的挂衣梁（衣架巴）负重测试	6-7
■ 使用赫普油漆来改善修箱质量	8-9

优质的预制房屋货柜

为了迎合顾客们的需求，栢坚集团最近推出了一种预制房间设施的货柜销售。这些货柜可应用于各类休闲或商务活动上。而为了能有效地控制成本，整套工具均可以（分开运送）转换成厨房、卫生间或住房。

不论货柜是在被修建好的状态或是把四个捆扎在一起的情况下，它也可以容易和快捷地经由海路、陆路或铁路运送到其他地方。如经海路运送到全球各个目的地，这些修建好了的20呎高柜的体积只会等于一个普通20呎货柜，所以运费是不会特别增加的。

而使用绝缘的聚氨酯或矿棉材料所制成的货柜，能有效地防止被天然环境破坏。例如可把三个货柜堆栈起成为复合式的办公室，也可以把货柜改设成为多功能办公室附设厨房、起居室、卫生间等。

如果你需要更多相关的数据以及报价，敬请与我们货柜销售部门联络。

电话 : +852 3765 7780
电邮 : gcabrgcet@brigantinegroup.com



超低温冷冻货柜销售

为了服务客户多样的需求，栢坚集团现在提供超低温冷冻货柜销售。由于一般冷冻货柜的温度控制至多-20°C(-4°F)，无法满足一些高单价的商品如鲑鱼及对温度敏感商品的温度要求。超低温冷冻货柜可保持-60°C(-76°F)的设置温度，用来运送做鱼生片的鲑鱼最好不过，无论天气多热或有多变化，鲑鱼都安然无恙地抵达目的地及保持它被捕捉时之新鲜美味。

超低温冷冻货柜的机件运转是采用冷王(Thermo King)的冷却系统，特殊的冷媒循环系统及多项专利设计将货柜内温度快速下降至-60°C(-76°F)。另外，超低温冷冻货柜的箱体也经过特殊设计，使货柜内温度保持稳定。

请联络我们货柜销售部以便进一步了解超低温冷冻货柜的用途！

电话 : +852 3765 7780
电邮 : gcabrgcet@brigantinegroup.com



如何防御海盗的侵袭？



栢坚工场和外勤维修队伍能以最经济的价钱
在世界任何角落安装紧急通讯无线电系统

立即联络栢坚安排
免费船舶勘察
和报价

(以上免费船舶勘察服务只
适用于远东主要港口)

海事服务部
部门主管：薛戴维

电话：

+852 6822 7232

Fax：

+852 2237 4761

电邮：

gcabrgmarmng@
brigantinegroup.com
gm@bslmarine.com

栢坚集团

香港新界元朗工业村
宏乐街48号

www.brigantinegroup.com

如何防御海盗的侵袭？



栢坚的密室和引擎制动系统
能确保船员的安全，和稳守
船舶的主导权。

简单的防范海盗步骤：

1. 停顿引擎
2. 船员进入密室，并锁上密室大门
3. 船员从密室发出求救讯号

当海盗得悉他们未能霸占船舶，并未能劫持船员作为人质，又
营救队伍正在途中。。。海盗决定放弃！

柏坚德威正式启动沪东码头港内修箱服务

为船东和其他客户提供优质、便捷的货柜维修服务，是柏坚德威公司成立以来始终不渝的使命之一。在不断提高服务质量的同时，努力为船东和客户实现成本领先优势，也是柏坚德威公司的重要使命和价值所在。

自去年以来，上海以及华东地区集装箱相关行业发展也经受了下滑和停滞。在严峻的经济大环境之下，如何继续保持柏坚德威公司自身业务稳定发展并且带给船东在成本控制方面的帮助、体现柏坚德威公司的市场价值所在，是柏坚集团和柏坚德威公司管理层一直用心思考和努力突破的方向。

在行业发展关键时刻，惟有求变，才是出路所在。

沪东码头是上海港所辖码头内集装箱吞吐量最大的码头之一，而严峻的市场形势也同样摆在了沪东码头面前，如何保持码头业务的稳定和增长，帮助船东成本控制也是摆在沪东码头面前的问题。在柏坚德威、沪东码头的

联合推动下，沪东码头将开启港内发箱的新服务，柏坚德威将在沪东码头内提供修箱服务，作为港内发箱的必不可少的配套服务，自2009年4月22日起，柏坚德威公司在上海沪东集装箱码头公司内已经正式启动码头内修箱服务。

码头内修箱服务相比码头外修箱，毫无疑问能给船东和其他客户带来更大的价值：

第一，是成本上的节省。码头外修箱的前提是拖车必须把集装箱驳到位于码头外的集装箱堆场内。而在码头内修箱的话，损坏的空箱从船上卸除下来后，直接进入码头内修箱区进行修理，省略了拖车外驳的过程。这将直接给船东客户带来空箱外驳的成本节省。并且，省略了拖车外驳的环节后，也将减少了上下车的动作，这同样能给船东客户带来成本的节省。

第二，加快船东集装箱的流转率。由于好空箱在码头内直接放箱，破损空箱在码头内直接维修后也直接放给发货人，减少了空箱的闲置滞留时间。船东能更快的使集装箱流转起来，发货人也能更容易提到集装箱。

第三，操作的便利性提高。港内修箱对于柏坚德威和船东客户都带来便捷。体现在：集装箱卸除后的落地时间和吊机路程缩短；集装箱箱况的电子数据的传送的环节减少；船东对集装箱资产的掌控更加直接和方便。

第四，多式联运的效率提高。上海作为重要的口岸港口，需要往内陆和内河港口调拨空箱。实现港内发箱和港内修箱以后，往内陆地区调拨空箱可以更快更及时，这将使得船东在内陆地区的服务更完善并且也方便了内陆地区的发货人使用集装箱。

在上海地区，港内放箱和港内修箱是新起的一种操作模式，必将给华东地区的船东和其他客户带来收益。迄今已有马士基、川崎汽船、地中海海运、阳明、山东海丰等国内外数家船东正式接受或正协商沪东码头内放箱和柏坚德威码头内修箱服务。柏坚德威期待上海地区能有更多的客户参与港内修箱的操作模式，并为各客户带来成本、操作等方面的价值。

欢迎有兴趣的各方客户，联系柏坚德威唐晓波垂询。

电话 : +86 21 6182 0186
 传真 : +86 21 6182 0136
 电邮 : mng@brgdewell.com或prebrgconmng@brigantinegroup.com



栢坚步入印度



(由左至右)

Norman Fernandez 先生, Hans-Henrik Hansen先生, John Brennan先生, S. Mahesh先生, Shyam Manjrekar先生, V. Ramnarayan先生



无惧挑战，一份合资公司合作协议书于2009年3月12日在印度孟买正式签署，栢坚亦正式步入印度。栢坚非常高兴地与当地有名的航运和海事公司Transworld集团共组此合资公司，为印度内陆客户提供货柜维修服务，起点将是孟买，继而在十年内扩展至覆盖整个印度。

此合资公司将为印度带来三「新」：

- 是在印度首间冷冻货柜维修工场
- 是在印度首间用耐候钢来维修货柜的工场
- 是在印度首间铺设好的维修场地

此合资公司预计会在6月中全面运作，之后每季扩展至一个新的印度地区。现在管理层正忙于集协两所集团的优越能力于此合资公司。

如您对我们的印度服务有甚么问题，请联络以下职员垂询，他们乐意为您效劳：

Norman Fernandez先生

电话：+91 98 2121 0196

电邮：normsfernz@gmail.com

Michael K 先生

电话：+91 98 2007 8577

电邮：michaelk@gmail.com

Sanjay Trivady先生

电话：+91 98 1999 1967

电邮：sktrivady@hotmail.com

严格的挂衣梁（衣架巴）负重测试

对于船公司，租赁公司或托运人等有可能提供或使用挂衣柜的用户来说，选择可靠的供货商以提供高质量的挂衣梁（衣架巴）一直以来都是非常重要的！

作为挂衣柜中最重要的部分，挂衣梁（衣架巴）的可靠性将能确保衣物可于完全受保护的情况下由厂房运送至仓库或陈列室。

栢坚可按照客户的要求定制高质量的挂衣梁（衣架巴）。我们将根据各挂衣梁（衣架巴）的承重要求提供富有竞争力的价格。

业内广泛采用静态测试以检测挂衣梁（衣架巴）的负重。做法是通过在挂衣梁（衣架巴）上悬挂一定重量负重物，几个小时后再次测量其变形程度。如果您需要，栢坚可以采用一个要求更高的动态测试来模拟挂衣梁（衣架巴）在实际运输中遇到的情况。

以下为动态测试的流程。

- 测量挂衣梁（衣架巴）原始平直度，为负重物（砂袋）测重及标记。
- 将总重为1500 kg 的负重物平均地悬挂在挂衣梁（衣架巴）上。将挂衣柜放上拖车，在颠簸路面行驶1小时后，让挂衣柜静止3小时。
- 将负重物从挂衣梁（衣架巴）移除，五分钟后测量其变形程度，观察槽口和焊缝处是否有断裂或裂纹等情况出现。



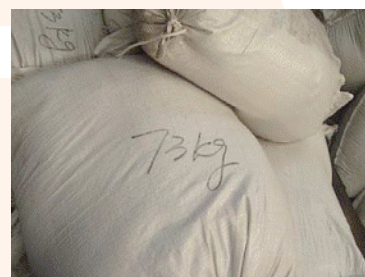
挂衣梁（衣架巴）



安全承重量已标注在每条梁上



为砂袋测重



在砂袋上标注重量



挂衣梁（衣架巴）测试前状态-左侧



挂衣梁（衣架巴）测试前状态-右侧



测试前测量



测试中



拖车在路面行驶1小时



静止悬挂3小时



移除负重物



测试后测量



挂衣梁（衣架巴）测试后状态-左侧/右侧，槽口和焊缝处并没有出现断裂或裂纹。

如有任何疑问，请联系黄欣欣小姐：

电话 : +86 755 2527 9996

邮件 : gcabrgprosp@brigantinegroup.com

使用赫普油漆来改善修箱质量

栢坚作为赫普（曾用名海虹，以下统称赫普）之代理不仅售卖产品，还通过各种技术知识交流为我们的客户提供增值服务。

在本文中，我们与您分享我们如何使用赫普油漆来改善维修质量。

堆场维修专用赫普系列产品HI-BUILD 46410

由于赫普系列产品HI-BUILD 46410 中含有特殊颜料，可以通过磷酸基离子分裂而与其他色素通过离子复杂网络上的横向连接形成膜而起到防锈保护作用。它可抵御外海盐水、飞溅脂族烃及动植物油。

赫普系列产品HI-BUILD 46410是一种具有良好的保色性物理干燥型厚浆涂料，可用于集装箱箱体的修补和补涂，也可用于其它要求既快捷又经济的修补维修工作。

如何改善维修质量

✓ 在维修过程中对钢表面做适当准备工作

涂料系统的保护性能与其所要求的表面清洁度是成正比例的。实践经验已经表明油漆浪费总量的85%可归咎于表面准备工作不足。

从钢表面去除对维修油漆表现有不良影响的杂质是非常重要的，例如灰尘、可溶盐、松散的旧油漆、灰油以及油脂，这会加长集装箱维修后的使用周期。

✓ 经常检查工作环境，周边环境测量

基于大部分维修地点都在户外或天棚下，难免遇到高湿度、雾或雨等不同天气条件，在这种潮湿环境下进行维修会引发钢材维修表面的水凝露。

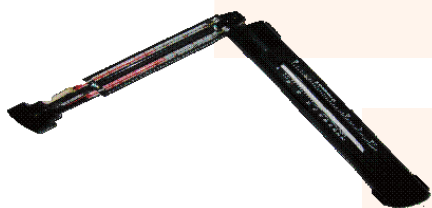
在钢材维修表面何时发生并如何发生水凝露的原理：

露点

露点是空气中的湿气或水蒸气发生凝露并形成潮湿表面时的温度。这种凝露会在表面形成一层水膜，如果这种凝露在表面涂刷过程中或油漆干燥之前发生对表面涂料的性能是不良的。

如果要涂刷的表面温度较露点高，将没有水凝露的风险。实践中比较安全的做法是在表面温度应当至少比露点高3摄氏度时进行。如果要涂刷的表面温度比空气露点低，凝露将会肯定发生，在这种情况下不应当进行上漆工序。

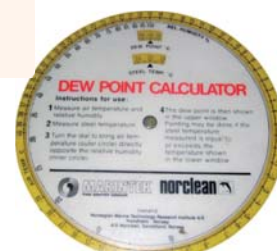
需要的设备



设备一：手摇干湿表如图所示（或其他类似仪表）



设备二：钢表温度平面规如图所示（或类似仪表）



设备三：露点计算器如图所示（或其他仪表）

如何确定露点

使用手摇干湿表，你可得到湿温、干温并且可通过手摇干湿表上的计算器最终得到相对湿度百分比。

使用钢表温度平面规，你可得到真实的钢表温度读数。

使用露点计算器，可得到露点读数并依据钢表温度读数和露点读数，你可最终得出喷涂是否应当进行的结论。

虽然有点复杂但我们为保证维修质量应当让操作者清楚何时不能进行油漆作业。

✓ 干膜厚度

干膜厚度

众所周知，维修过程中喷涂足够干膜厚度的主要功能是为抵御湿气或水进入钢表面而形成一堵「墙」。过低的干膜厚度将会导致过早形成铁锈。

基于现在的堆场情况，我们强烈向各堆场推荐使用干膜厚度测量表以确定在维修后保证达到适合的干膜厚度。

油漆使用方式

一般来说，涂刷方式对于操作者有更高的技能要求；而气喷方式，由于低压自动雾化设备的应用，使熟练的操作者更容易取得满意的效果，无论干膜厚度或是漆面平滑度。

不论涂刷还是气喷，都要求达到足够的干膜厚度以确保油漆层达到足够的性能来保证钢体免遭腐蚀。

如有任何疑问，请联系黄欣欣小姐：

电话 : +86 755 2527 9996

邮件 : gcabrgprosp@brigantinegroup.com

